

Een nieuwe rol voor **Luxemburg** ?

Wie de huidige kaart van de EU bekijkt met als onderscheid stedelijk-landelijk ziet in deze eeuw van verdere verstedelijking een drietal stedelijke en een drietal voornamelijk landelijke zones ontstaan. Tot de eerste categorie behoren EU-Westringstad, (le Grand Paris, Greater London, Groot Randstad, RheinRuhr en een middengebied lopend van Brussel naar Straatsburg en Frankfurt), EU-Oostringstad (Hamburg, Berlijn en Warschau en EU-Zuidringstad (München, Milaan, Turijn, Wenen en le Grand Lyon). De drie - minder verstedelijkte- zones zijn Scandinavië, Balkan en het Iberisch Schiereiland. Midden-Duitsland fungeert als Groene Hart en kruispunt voor de drie groene corridors tussen de stedelijke zones: de Friese, de Tsjechische en de Bourgondische corridors.

De stedelijke zones verschillen in ontwikkeling. Westringstad lijkt zich te gaan stabiliseren, terwijl Oostringstad groeit economisch maar krimpt demografisch. Voor Zuidringstad is de ontwikkeling nog niet echt duidelijk; de in aanleg zijnde tunnels in het Alpenmassief zullen in ieder geval een belangrijke invloed uitoefenen.

Westringstad kent een tweetal traditionele megapolen *le Grand Paris* en *Greater London*; beide zijn hoofdsteden met een lange invloedrijke cultuurgeschiedenis, ook door hun koloniale verleden. *Groot Randstad* (Vlaanderen/Nederland exclusief de provincies van de Friese corridor (Friesland, Groningen, Drente en Overijssel) en *RheinRuhr* kennen een sterke verstedelijking maar geen echte centrale stad. Ze zijn logistiek sterk met elkaar verbonden dankzij een uitgebreid infrastelsel variërend van binnenvaart tot en met een speciale goederenraillijn.

Een van de opvallende relatief nieuwe aan de EU gerelateerde ontwikkeling is het eerder op deze site gesignaleerde ontstaan van een EU-Driehoek Brussel, Straatsburg, Frankfurt en Luxemburg. Al deze steden herbergen belangrijke EU instituties als Bestuur/Parlement in Brussel en Straatsburg, de ECB in Frankfurt en het Hof van Justitie in Luxemburg. Toch zal er ooit besloten worden dat Brussel de unieke Hoofdstad wordt en zal er toch een elegante oplossing voor Straatsburg moeten worden gevonden.

Voor alle economisch belangrijke gebieden ligt een groeiende onderlinge afstemming van de grote steden en stedelijke concentraties voor de hand. Ook het Groene - voornamelijk Ardenner - Hart liggende in Wallonie, Luxemburg, Saarland en de nieuw te vormen Franse regio's (Picardie, Champagne-Ardenne, Elzas-Lotharingen) zal meer en meer herkenbaar worden. Luxemburg zou door haar centrale ligging een belangrijke rol kunnen gaan spelen in de ruimtelijke coördinatie van Westringstad en zo feitelijk de "hoofdstad" van de Westringstad vormen. Als het Hof van Justitie dan vanuit Luxemburg overgaat naar Straatsburg, dat als idee al eerder is geopperd, kan het bestuurlijke EU-apparaat in haar geheel in Brussel gecentraliseerd worden. De Benelux heeft dan geen meerwaarde meer en kan worden opgeheven.